



Shell Spirax S5 ATF X

Zaawansowany automatyczny olej przekładniowy w technologii syntetycznej zaaprobowany przez wielu producentów

Shell Spirax S5 ATF X to olej przekładniowy w technologii syntetycznej zapewniający znakomite parametry pracy w wielu pojazdach. Przeznaczony jest do obsługi serwisowej automatycznych skrzyń biegów. Shell Spirax S5 ATF X spełnia wymagania wielu azjatyckich i amerykańskich producentów automatycznych skrzyń biegów.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Główne zastosowania



- Automatyczne skrzynie biegów w pojazdach osobowych
- Wysokoobciążone automatyczne skrzynie biegów
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Systemy hydrauliczne wymagające olejów tej klasy

Właściwości i korzyści

- **Modyfikatory tarcia**
Zapewniają odpowiednie, niezawodne, sprawne i bezproblemowe funkcjonowanie automatycznych przekładni w pojazdach osobowych.
- **Wyjątkowo wysoka odporność na utlenianie**
Odporny na degradację, utrzymuje automatyczne przekładnie w czystości.
- **Znakomita odporność na ścinanie**
Specjalny dodatek uszlachetniający zmniejsza zmiany lepkości oleju przy zmianie temperatury pracy.

- **Niezawodny zabezpieczenie antyzużyciowe i ochrona przekładni**
zapewnia długotrwałą eksploatację.
- **Doskonałe właściwości niskotemperaturowe**
Doskonała płynność oleju w niskich temperaturach
- **Syntetyczny olej bazowy**
Doskonała trwałość oleju w najbardziej wymagających zastosowaniach.

Specyfikacje i dopuszczenia

Odpowiedni do zastosowań wymagających olejów spełniających:

- Allison C-4
- Aisin JWS 3309 (wszystkie zastosowania)
- JASO 1-A, 2A-02
- Ford MERCON® V, MERCON®
- General Motors Dexron® Dexron® II, Dexron® III
- Toyota T III, T IV

Dodatkowe specyfikacje spełniane przez produkt znajdują się w 'Tabeli zastosowań'

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

- Odpowiedni dla Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-III, SP-II, Red 1K, Mazda, Nissan Matic-K/J/D, Honda ATF-Z1 i wybranych zastosowań ZF, Mercedes, Volvo i BMW.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Spirax S5 ATF X
Temperatura zapłonu (COC)	°C	ASTM D92 190
Lepkość @-40°C	mPa s	ASTM D2983 12000
Lepkość @40°C	mm ² /s	ASTM D445 35

Właściwości			Metoda	Shell Spirax S5 ATF X
Lepkość	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	7.2
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D1298	850

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Tabela zastosowań:

Spirax S5 ATF-X może być używany w poniższych zastosowaniach:

Producent	Specyfikacja	Producent	Specyfikacja
Aisin	JWS 3309	Mini	83 2 0 402 42
Alfa ROMEO	ATF ASW AW-1	Mini	MINI Cooper T-IV
Allison	C4	Mitsubishi	Diamond SP-II
Audi	G 055 025-A2	Mitsubishi	Diamond SP-III
Audi	G 052 162-A1	Mitsubishi	Diaqueen SK
Audi	ATF PN VWG 60 162	Mitsubishi	Diaqueen SP IV
Audi	ATF PN VWG 55 540	Mitsubishi	Diaqueen J2
Bentley	Bentley PY 112995PA	Mitsubishi	Diaqueen J3
BMW	LA2634, ETL-7045E	Mitsubishi	Diaqueen ATF MA1
BMW	LT71141	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
BMW	BMW Mini	Nissan/ Infiniti	Matic-D
BMW	BMW ETL 8072 B	Nissan/ Infiniti	Matic-J (Note 3)
BMW	BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	Nissan/ Infiniti	Matic-K
BMW	BMW 83 22 0142 516	Opel	GM 19 40700
BMW	BMW 83 22 2152 426	Opel	GM 19 40767
Chrysler	MS 7176E	Opel	GM 21005966 Transaxle
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA	Opel	GM 2217466
Fiat	9.55550 AV	Opel	GM 88900925
Ford	MERCON	Opel	GM 9986195
Ford	MERCON V	Opel	Opel (all Vehicle)
Ford	M2C138-CJ	Peugeot	ZF 4HP20
Ford	M2C166-H	Peugeot	Z 000169756
Ford	M2C202-B	Porsche	000 043 205 09
Ford	WSS-M2C924-A (JWS 3309 w modelu 500 i Montego)	Porsche	999 917 547 00 (A2)
Ford	M2C922-A1	Porsche	000 043 202 28
Ford	ATF PN FRD 52 990	Porsche	Z 000169756
GM	Typ A, Suffix A	Porsche	JWS 3309 (Cayenne)
GM	Dexron	Renault	DP0/AI4
GM	DEXRON-II	Renault	SATF-D
GM	DEXRON-II D	Saab	JWS 3309 i 5-cio biegowe skrzynie automatyczne
GM	DEXRON-III,IIIH	Scion	T-II, T-III, T-IV
GM	1940700	Subaru	ATF
GM	1940767	Subaru	ATF-HP
GM	210005966	Subaru	K0140Y0700
GM	22717466	Subaru	ATF 5AT
GM	88900928	Suzuki	Dexron III
GM/Saturn	9986195 (JWS 3309)	Suzuki	AT Oil 5D06
Honda/Acura	premium	Suzuki	ATF 2326
Honda/Acura	ATF-Z1	Suzuki	ATF 2384K
Hyundai	SP-II or SP-III	Suzuki	ATF 3309
Idemitsu	K17	Suzuki	ATF 3314
Isuzu	SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine	Suzuki	ATF 3317
Jaguar	JLM 20292	Texaco	ETL-7045E, N402
Jaguar	8432	Toyota	Typ T-II
Jaguar	JLM 20238	Toyota	Typ T-III oraz tam gdzie dopuszczone jest stosowanie Dexron III
JASO	JASO 1A	Toyota/Lexus	Typ T-IV
Jeep	ATF 3	różnorodny	ZF TE-ML 14B
Kia	SP-II or SP-III	różnorodny	ZF-TE-ML 16L
Kia	ATF Red I-K	różnorodny	JWS-3309

Producent	Specyfikacja	Producent	Specyfikacja
Land Rover	LR023288	Voith	55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S
Land Rover	TYK 500050	Volvo	JWS 3309, 5-biegowe skrzynie automatyczne
Land Rover	LRN 13754	Volvo	Volvo 1273.41 i 97340
MAN	339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	Volvo	97325
Maserati	231603	Volvo	97335
Mazda	ATF M-111	VW	G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162
Mazda	ATF MV	VW	ATF PN VWG 52 990
Mazda	ATF D II	VW	ATF PN VWG 52 055
Mazda	ATF M-III	ZF	TE-ML 02F
Mazda	ATF FZ	ZF	TE-ML 03D
Mazda	ATF F1	ZF	TE-ML 04D
Mazda	ATF S1	ZF	TE-ML 09
Mazda	ATF N-1	ZF	TE-ML 11A
Mazda	ATF 3317	ZF	TE-ML 14A/14B/14C
Mercedes-Benz	236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF	TE-ML 16L
Mercedes-Benz	Pre-1996	ZF	TE-ML 17C

Shell Spirax S5 ATF X jest odpowiedni dla wielu przekładni Kia, VW/Audi sprzed 2003 r, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, Daewoo gdzie dopuszczone jest stosowanie płynów spełniających Dexron®/MERCON®/MERCON® V.

Wyjątki:

- 1) Shell Spirax S5 ATF X nie może być stosowany jeśli wymagane są płyny typu F; sprawdź w instrukcji obsługi jeśli olej ma być zastosowany w jednym z poniższych pojazdów: Datsun/Nissan przed 1971, Lincoln przed 1978, Ford/Mercury przed 1981, Toyota przed 1983, Volvo przed 1985, Mazda przed 1986, Saab przed 1993.
- 2) Shell Spirax S5 ATF X nie może być stosowany w skrzyniach bezstopniowych CVT oraz w skrzyniach z podwójnym sprzęgłem (DCT).
- 3) Shell Spirax S5 ATF X nie spełnia wymagań lepkościowych dla pojazdów wyprodukowanych w roku 2006 i później. Pojazdy GM wymagają oleju DEXRON® -VI, pojazdy Ford wymagają olejów spełniających Ford MERCON® LV lub MERCON® SP; inne pojazdy wymagają stosowania Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV lub SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1. Nie spełnia wymogów 9-ciobiegowych skrzyń ZF stosowanych w pojazdach Chrysler i innych pojazdach producentów europejskich. Dla nowych układów przeniesienia napędu w Daimler wymagane są oleje spełniające ATF 134, MB-Approval 236.12, 236.14, 236.15 lub 236.16. W wymienionych jak i w innych przypadkach wymagane jest stosowanie olejów ATF o niskich lepkościach.

Dexron jest zarejestrowanym znak towarowym firmy General Motors Corporation. MERCON jest zarejestrowanym znak towarowym firmy Ford Motor Company

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S5 ATF X nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych ani na ziemię.

Informacje dodatkowe

• Kolor

Shell Spirax S5 ATF X jest barwiony na czerwono.

- **Porada**

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.