



Poprzednia nazwa: Shell Alvania EP(LF) 1

# Shell Gadus S2 V220 1

- Niezawodna ochrona
- Wielozadaniowość
- Litowy

*Najwyższej jakości smar wielofunkcyjny zawierający dodatki przeciwzatarciowe*

Shell Gadus S2 V220 to wysokiej jakości, wielozadaniowy smar na bazie oleju mineralnego o wysokim wskaźniku lepkości zagęszczony hydroksystearynianem litu. Zawiera dodatki przeciwzużyciowe oraz inne dodatki zapewniające szeroki zakres zastosowań.

Smar Shell Gadus S2 V220 jest uniwersalnym smarem do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych oraz połączeń przegubowych i powierzchni ślizgowych, które można znaleźć w wielu zastosowaniach przemysłowych i transportowych.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Właściwości i korzyści

- **Znakomita zdolność przenoszenia obciążeń**  
Shell Gadus S2 V220 zawiera specjalnie dobrane dodatki przeciwzużyciowe utrzymujące film smarny nawet w warunkach wysokich lub udarowych obciążeń.
- **Ulepszona stabilność mechaniczna**  
Jest to właściwość szczególnie ważna w przypadku występowania wibracji, gdzie słaba odporność mechaniczna smaru może powodować utratę właściwości smarnych i jego wyciekanie.
- **Dobra odporność na wymywanie wodą**  
Smary Shell Gadus S2 V220 są odporne na wymywanie wodą.
- **Stabilność oksydacyjna**  
Specjalnie dobrane frakcje bazy olejowej zapewniają doskonałą odporność na utlenianie. Ich konsystencja nie ulega zmianie podczas magazynowania i są one w stanie pracować w wysokich temperaturach nie twardniejąc i nie tworząc osadów.
- **Odporność na korozję**  
Smary Shell Gadus S2 V200 dzięki powinowactwu do powierzchni metalowych niezawodnie chronią powierzchnie łożyska przed korozją, nawet w obecności dużej ilości wody.

### Główne zastosowania



Shell Gadus S2 V220 1 jest przeznaczony do stosowania:

- W wysokoobciążonych łożyskach smarowanych przez układy centralnego smarowania.
- Gdy wymagane jest stosowanie smaru o właściwościach przeciwzużyciowych dla normalnych temperatur pracy łożysk.
- Wysokoobciążonych łożyskach tocznych i ślizgowych pracujących w ciężkich warunkach, włączając warunki udarowe występujące w zawilgoconym środowisku pracy.
- Do smarowania urządzeń pracujących w niskich temperaturach.

### Specyfikacje i dopuszczenia

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

| Właściwości                                |        |       | Metoda            | Shell Gadus S2 V220 1 |     |
|--|--------|-------|-------------------|-----------------------|-----|
| Konsystencja NLGI                          |        |       |                   | 1                     |     |
| Typ zagęszczacza                           |        |       |                   | litowy                |     |
| Olej bazowy                                |        |       |                   | mineralny             |     |
| Lepkość kinematyczna                       | @40°C  | cSt   | IP 71 / ASTM D445 | 220                   |     |
| Lepkość kinematyczna                       | @100°C | cSt   | IP 71 / ASTM D445 | 19                    |     |
| Penetracja po ugniataniu                   | @25°C  | 0.1mm | IP 50 / ASTM D217 | 310-340               |     |
| Temperatura kroplenia                      |        |       | °C                | IP 396                | 180 |
| Aparat czterokulowy, obciążenie zespawania |        |       | Kg minimum        | ASTM D2596            | 315 |

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Gadus S2 V220 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com/>

### • Gumowe elementy hamulców hydraulicznych

Smar nie może się stykać z gumowymi elementami hamulców hydraulicznych.

### • Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia.

Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

## Informacje dodatkowe

### • Okresy przesmarowań

Dla łożysk pracujących w maksymalnych zalecanych temperaturach częstotliwość wymiany powinna być wyznaczona i ściśle kontrolowana.

### • Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.